

ترتیب وار گیس انجیکشن کے نظام:

یہ ایل پی جی کی تبدیلی کا تازہ ترین نقطہ ہے۔ دوسرے ایل پی جی کنورژن سسٹمز، خاص طور پر ترتیب وار سسٹمز سے فرق اس حقیقت میں ہے کہ ایل پی جی سسٹم کو ایک ECU (الیکٹرانک کنٹرول یونٹ) کے ذریعے کنٹرول کیا جاتا ہے جیسا کہ پٹرول کاروں میں پایا جاتا ہے۔ ECU بر سلنڈر کو انجیکشن کے لیے بھیجی جانے والی گیس کی مقدار اور وقت کا حساب لگاتا ہے۔ ہماری کٹس 3 سے لے کر گاڑیوں کے لیے دستیاب ہیں۔
سلنڈر سے 8 سلنڈر ٹریو انجن۔

- گیس سسٹم کے لیے مکمل کٹ
- گیس سسٹمز کے لیے مینی کٹ
- الیکٹرانک کنٹرول یونٹس (ECU) سیٹس
- الیکٹرانک کنٹرول یونٹس (ECU) OBD کے ساتھ یا اس کے بغیر 4/6/8 Cyl



1. ماہرین کے ذریعے ECU ڈیزائن: الٹراگاس PCB ECU کارڈز اور سافٹ ویئرز آٹوموٹیو انڈسٹری کے انجینئرز نے ڈیزائن کیے تھے۔
2. ثابت شدہ ٹریک ریکارڈ: ULTRAGAS برانڈ ECU اور اجزاء کے ساتھ، دنیا بھر میں ہزاروں گاڑیاں زیادہ سے زیادہ چل رہی ہیں۔

اعتماد کے زندہ ثبوت کے طور پر 20 سال۔
3. آٹوموٹیو کے مخصوص اجزاء: تمام ECU کے خاص طور پر منتخب کردہ اجزاء میں تمام آٹوموٹیو کی تعمیل میں استعمال ہوتے ہیں
معیارات یہ کامیابی آٹوموٹیو فوکسڈ اجزاء کے ساتھ معیار، سافٹ ویئر، ڈیزائن اور کیلیبریشن کے ہم آہنگ امتزاج کا نتیجہ ہے۔

4. ویکل کیلیبریشن کی مہارت: ہماری الیکٹرانک مصنوعات نہ صرف درست ایڈجسٹمنٹ اور کنٹرول کی ضمانت دیتی ہیں بلکہ اس بات کو بھی یقینی بناتی ہیں
آسان انشانکن کے ذریعے دیرپا اور متاثر کن گاڑی کی کارکردگی۔

5. اعلیٰ درجے کی ECU فعالیت: ہمارے بہتر کردہ الیکٹرانک کنٹرول یونٹس (ECU) خود مختاری سے ایڈجسٹ کرتے ہوئے، خرابی کو ختم کرتے ہیں۔
نصب گاڑیوں میں اشارے لیمپ کے مسائل

6. بائی پاور انجنوں کے ساتھ مطابقت: خاص طور پر 6، 8 اور 8 سلنڈر اعلیٰ کارکردگی والی گاڑیوں کے لیے تیار کردہ۔
7. OBD II کٹس کے ساتھ انضمام: OBD II کٹس کے ساتھ کمال حاصل کیا جو گاڑیوں کے ساتھ مطابقت پذیر ہے۔

8. گروپ انجیکشن گاڑیوں کے ساتھ ہم آہنگ مرکب ایڈجسٹمنٹ

9. اضافی انجیکٹرز کے لیے خودکار انشانکن ،

10. ایکسپلریشن کے دوران ایندھن کی افزودگی ایڈجسٹمنٹ ،

11. کم انقلابات پر کمزور سگنل والی گاڑیوں کے ساتھ ہم آہنگ

- وائرنگ ہارنرس
- MAP سینسر
- گیس انجیکشن کے لیے گیس-پٹرول کو تبدیل کریں۔
- انٹرفیس کیبل



گیس انجکشن کے نظام کے اجزاء:

ایل پی جی ریگولیٹرز

الٹراگاس ریگولیٹرز یا ویپورائزر کہلاتے ہیں، آنے والے مائع ایل پی جی کو بخارات بنانے کے لیے ضروری حرارتی ماحول فراہم کرتے ہیں۔ ٹینک سے اور شاندار طریقے سے ایل پی جی کے دباؤ کو کئی گنا (تھروٹل والو) کے دباؤ کے مطابق گیس کی شکل میں ایڈجسٹ کرتا ہے۔ اس کے علاوہ، ریگولیٹر پر ہمارے درجہ حرارت کے سینسر کی بدولت، یہ گاڑی کو اس درجہ حرارت کا تعین کرتا ہے جس تک پہنچنے کی ضرورت ہے۔

گیس کی منتقلی، ECU کے ساتھ رابطے کو یقینی بنانا۔ ہمارے پاس مختلف قسم کے ڈھانچے اور صلاحیت کے ریگولیٹرز ہیں جیسے آرڈا ریگولیٹر یا (مونزا، فوکس، لوئس) ایک بی خاندان، ٹائیگر/لیگر ہمارے نئے ڈیزائن کے کمپیکٹ اور طاقتور ریگولیٹرز کے ساتھ ساتھ پیگاسس ریگولیٹرز جن کی صلاحیت بہت زیادہ ہے۔

فوائد:

- 2- مسلسل اعلیٰ سطحی بخارات،
- 1- سائڈسٹ دباؤ،
- 4- درجہ حرارت کا محرک،
- 3- پریشر ریلیف والو



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

انجیکٹر الٹراگاس انجیکٹر بدلتے ہوئے دباؤ میں تیزی سے کھلنے اور بند ہونے کے ساتھ بہترین کارکردگی فراہم کرتے ہیں۔ اس کا انفرادی ماؤنٹ ایبلٹی اور انجیکٹر نوزلز کی عملی اور فوری اسمبلی تبادلوں کے دوران اہم فوائد پیش کرتی ہے۔

کلین ایبلٹی فیچر آپ کی سرمایہ کاری کے طویل مدتی تحفظ کو یقینی بناتا ہے۔ یہ 100,000 کلومیٹر وارنٹی کے ساتھ آتا ہے۔



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

ایل پی جی کے اجزا روایتی ایل پی جی/سی این جی سسٹمز کے لیے:

روایتی گیس سسٹمز کے لیے ایل پی جی ریگولیٹرز

گاڑی کی ضروریات 3 تین مختلف صلاحیتوں میں اورین اور ڈریکو ریگولیٹرز (ویپورائزرز) کے ساتھ بہترین طریقے سے پوری کی جاتی ہیں۔ ان کا انتہائی مخصوص ڈیزائن انجن پر کسی بھی پوزیشن میں آسان تنصیب کی اجازت دیتا ہے۔ پیداوار میں استعمال ہونے والا خصوصی ڈیازفرام ایندھن کی کارکردگی کو زیادہ سے زیادہ کرتا ہے۔ اور ریگولیٹرز کی عمر میں توسیع کرتا ہے۔

استعمال: وہ سنگل پوائنٹ انجیکشن، کیٹلیٹک کنورٹر سے لیس، اور کاربو ریڈ گاڑیوں میں استعمال ہوتے ہیں۔ زیادہ سے زیادہ انلیٹ پریشر: 45 بار فرسٹ اسٹیج ریگولیشن پریشر: 0.6 بار کوائٹ پاور: 14 واٹ



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

روایتی گیس سسٹمز کے لیے الیکٹرانکس

ایمولیٹرز: یہ یونٹ پیٹرول کے بہاؤ اور انجن کی دوبری کیفیت کو کنٹرول کر کے موثر گیس موڈ میں کام کرتا ہے۔ یہ کنٹرول یونٹس کو سگنل بھیجتا ہے جس موڈ میں انجن چل رہا ہے، دوسرے کنٹرول یونٹوں کو مطلع کرتا ہے۔
سونچ: یہ ایک سونچ ہے جو ڈرائیور کے کمپارٹمنٹ میں نصب ہوتا ہے جس میں پیٹرول یا ایل پی جی کے ساتھ کام کرنے اور کام کرنے کے اختیارات ہوتے ہیں۔ یہ پیٹرول سے ایل پی جی یا ایل پی جی سے پیٹرول میں منتقلی کو قابل بناتا ہے، ایل پی جی ٹینک میں گیس (مانع ایل پی جی) کی سطح کو ظاہر کرتا ہے، اور اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ ضرورت پڑنے پر پیٹرول یا گیس والو بند رہے۔



پیچھے والی کٹ (ملٹی والوز اور لوازمات):

- ملٹی والوز
- گیس ٹائٹ ہاؤسنگ اور کور
- ملٹی والو کے حصوں کی مرمت کریں۔



جب گاڑی رک جاتی ہے یا حادثے کی صورت میں، الیکٹرانک کنٹرول یونٹ ملٹی والو یونٹ میں سولینائیڈ والو، واپورائزر پر گیس والو، اور انجیکٹرز کو خود بخود بند کر دیتا ہے۔ مزید برآں، ایل پی جی ٹینک پر ملٹی والو پر، ایک حفاظتی والو ہے جو 26 بار پر کھلتا ہے، آگ لگنے کے دوران 120°C پر پگھلتا ہے، گیس خارج کرتا ہے، اور تھرمل فیوز کے ساتھ دھماکے سے بچاتا ہے۔ حادثے کے دوران ٹینک سے سامنے کی طرف جانے والے پائپ میں ٹوٹ پھوٹ کی صورت میں، ایک اوور کرنٹ والو موجود ہوتا ہے، جو گیس کے بہاؤ کو کاٹ دیتا ہے۔

ہمارے ملٹی والوز نے مکمل ایل پی جی ٹینک کے ساتھ 600°C پر شعلے کے ساتھ ہون فائر ٹیسٹ کامیابی سے پاس کر لیے ہیں۔

پائپ اور بوز:

- تھرمو پلاسٹک پائپ اور متعلقہ اشیاء
- ایل پی جی کے لیے کاپر/ایلومینیم کے پائپ
- گیس کے نظام کے لئے بوز
- تھرمو پلاسٹک پائپ کے لیے کنیکٹر



سولینائیڈ والوز:

چارجنگ ڈیوائسز:

- ایل پی جی کے لیے معیاری فلنگ پوائنٹس
- پیٹرول کے دروازے پر چڑھنے کے لیے فلنگ پوائنٹ
- اڈاپٹر

اڈاپٹر:

- کولنٹ کے لیے ٹی کنیکٹر
- پاور اڈاپٹر (1 یا 2 آؤٹ پٹ)

فاسٹینر ایل پی جی/سی این جی:

- بریکٹ (کلیمپ)
- ٹینک اور قلعہ بندی کے لیے ٹیپ
- تاروں کی گراہ
- کیبل کے جوئے

فلٹرز

والو سیور کٹس اور چکنا کرنے والا تیل

ایل پی جی کے لیے:

یہ ایک برقی مقناطیسی کنٹرول والا والو ہے جو LPG ٹینک اور واپورائزر (ریگولیٹر) کے درمیان واقع ہے۔ یہ ایل پی جی کو کاٹ دیتا ہے۔ جب انجن نہیں چل رہا ہو یا پیٹرول کے ساتھ چل رہا ہو تو بہاؤ۔

پیٹرول کے لیے

یہ ایک برقی مقناطیسی والو ہے جو پیٹرول آٹومیٹک اور کاربوریٹر کے درمیان رکھا جاتا ہے، جو فعال کرنے کے لیے ذمہ دار ہے یا

پیٹرول کے بہاؤ کو کاٹتا۔

مرمت کٹس:

- ایل پی جی کے لیے انجکشن ریڈوسر مرمت کٹس
- سی این جی کے لیے انجکشن ریڈوسر کی مرمت کی کٹس
- گیس انجیکٹر کی مرمت کی کٹس
- والو اور ریڈوسر کی مرمت کی کٹس
- کم کرنے والوں کے لیے پانی کی کہنیوں اور گیس کے آؤٹ لیٹس
- O-rings
- انجیکٹر کے لیے نوزلز اور اڈاپٹر

ایل پی جی ٹینک

- ہیلناکار قسم
- اندرونی ٹورائیڈل
- بیرونی ٹورائیڈل

